

---

# BOLLETTINO UNIONE MATEMATICA ITALIANA

---

UMBERTO CISOTTI

**Sul carattere necessariamente  
vorticoso dei moti regolari,  
permanenti di un fluido qualsiasi  
in ambienti limitati, oppure in  
quiete all'infinito**

*Bollettino dell'Unione Matematica Italiana, Serie  
1, Vol. 2 (1923), n.5, p. 170–172.*

Unione Matematica Italiana

<[http:  
//www.bdim.eu/item?id=BUMI\\_1923\\_1\\_2\\_5\\_170\\_0](http://www.bdim.eu/item?id=BUMI_1923_1_2_5_170_0)>

L'utilizzo e la stampa di questo documento digitale è consentito liberamente per motivi di ricerca e studio. Non è consentito l'utilizzo dello stesso per motivi commerciali. Tutte le copie di questo documento devono riportare questo avvertimento.

---

*Articolo digitalizzato nel quadro del programma  
bdim (Biblioteca Digitale Italiana di Matematica)  
SIMAI & UMI*

<http://www.bdim.eu/>

**Sul carattere necessariamente vorticoso dei moti regolari, permanenti di un fluido qualsiasi in ambienti limitati, oppure in quiete all'infinito.**

Nota di U. CISOTTI

1. Sia  $S$  una regione prefissata dello spazio, limitata da una o più superficie chiuse il cui complesso si indicherà con  $\sigma$ . Un fluido qualsiasi occupi lo spazio  $S$  e sia dotato di moto entro lo spazio stesso  $S$ , senza che si abbia alcun flusso attraverso  $\sigma$ . In tali circostanze il comportamento di  $\sigma$  è quello di superficie di flusso se le particelle fluide scorrono effettivamente su  $\sigma$  stesso, per cui designando  $n$  il vettore unitario normale a  $\sigma$ , in un generico punto, rivolto verso  $S$ , e  $v$  la velocità si dovrà avere

$$(1) \quad v \times n = 0, \quad \text{sopra } \sigma.$$

Che se il movimento non raggiungesse, in tutto o in parte, il contorno  $\sigma$ , nei punti corrispondenti di  $\sigma$  si avrebbe  $v = 0$ . In ogni caso, la (1) deve essere necessariamente soddisfatta. Si rilevi

infine che la (1) deve sussistere tanto se  $\sigma$  è costituito da pareti rigide (caso di un recipiente chiuso), quanto se si tratta (anche parzialmente) di superficie libere di flusso.

Durante il moto, in ogni punto di  $S$  dovrà verificarsi l'equazione di continuità

$$(2) \quad \frac{\partial \mu}{\partial t} + \operatorname{div}(\mu v) = 0, \quad \text{in } S,$$

nella quale  $\mu$  designa la densità.

Nell'ipotesi di moti irrotazionali, introducendo il potenziale di velocità  $\varphi$ , si ha

$$(3) \quad v = \operatorname{grad} \varphi;$$

per questa, le (1) e (2) divengono rispettivamente

$$(4) \quad \left\{ \begin{array}{l} \frac{d\varphi}{dn} = 0, \quad \text{sopra } \sigma, \\ \frac{\partial \mu}{\partial t} + \operatorname{div}(\mu \operatorname{grad} \varphi) = 0, \quad \text{in } S, \end{array} \right.$$

$n$  designando la direzione del vettore  $n$ .

2. Il moto sia regolare; in particolare  $\mu$  e  $\varphi$  siano sempre funzioni uniformi, continue e limitate in  $S$ , fino alle derivate seconde quest'ultima e fino alle derivate prime l'altra. La identità

$$\operatorname{div}(\mu \varphi \operatorname{grad} \varphi) = \mu (\operatorname{grad} \varphi)^2 + \varphi \operatorname{div}(\mu \operatorname{grad} \varphi)$$

da luogo, per la seconda delle (4), alla seguente relazione

$$\operatorname{div}(\mu \varphi \operatorname{grad} \varphi) = \mu (\operatorname{grad} \varphi)^2 - \varphi \frac{\partial \mu}{\partial t}.$$

Si moltiplichino entrambi i membri per  $dS$ , integrando poscia a tutto lo spazio  $S$ ; se si nota che, tenendo presente la prima delle (4), è

$$(5) \quad \int_S \operatorname{div}(\mu \varphi \operatorname{grad} \varphi) dS = - \int_{\sigma} \mu \varphi \frac{d\varphi}{dn} d\sigma = 0,$$

e inoltre che

$$(6) \quad T = \frac{1}{2} \int_S \mu (\operatorname{grad} \varphi)^2 dS$$

è la *energia cinetica* della massa fluida, si ottiene in definitiva:

$$(7) \quad 2T = \int \varphi \frac{\partial \mu}{\partial t} dS,$$

che reputo una nuova espressione dell'energia cinetica, relativa ai moti irrotazionali aciclici di masse fluide continue.

3. Se il moto è *permanente* risulta

$$\frac{\partial \mu}{\partial t} = 0,$$

in conseguenza dalla (7),

$$T = 0;$$

allora dalla (6), essendo  $\mu > 0$ , discende senz'altro

$$(\text{grad } \varphi)^2 = v^2 = 0.$$

*È quindi nulla la velocità del fluido in ogni punto di S.*

Per fluidi omogenei incompressibili, anche in moto variabile, avendosi  $\mu$  costante, risulta dalla (7)  $T = 0$  e quindi, come precedentemente,  $v = 0$  ovunque. Questo era noto e la giustificazione si otteneva assai semplicemente, per via puramente cinematica, approfittando della circostanza che per  $\mu$  costante la seconda delle (4) si riduce ad esprimere l'armonicità della funzione  $\varphi$ : ora ogni funzione armonica e regolare in un campo, avente derivata normale nulla sul contorno si riduce a una costante, per cui  $v = \text{grad } \varphi = 0$ .

Constatiamo ora che la inesistenza di moti irrotazionali aciclici regolari e permanenti sussiste anche per i fluidi *comprimibili*. Siamo adunque indotti a concludere che *se vi è effettivo moto permanente della massa fluida, esso deve avere necessariamente carattere vorticoso.*

4. È ovvio che le medesime conclusioni valgono ancora se il fluido si estende indefinitamente, purchè la velocità divenga, all'infinito, infinitesima di ordine sufficiente ad assicurare che continua a sussistere la (5) <sup>(1)</sup>.

(1) Osservazione sulla mia nota del precedente fascicolo (pag. 125). Rileva il dott. BENIAMINO SEGRE che le congruenze di linee soddisfacenti alla prima relazione di pag. 128:

$$[(\text{rot } v) \wedge v] \times dP = 0$$

e per le quali vale il teorema di BERNOULLI — *congruenze bernoulliane* — sono tutte e solo quelle per cui

$$(v + m \text{ rot } v) \wedge dP = 0,$$

essendo  $m$  una funzione scalare arbitraria del punto  $P$ .

Va in conseguenza modificata la conclusione del n.° 2 nel senso, ancor più interessante, che oltre le linee di flusso ( $m = 0$ ), e le linee vorticosi ( $m = \infty$ ), già considerate, sono altresì congruenze bernoulliane tutte quelle definite dalla precedente relazione, per  $m$  diverso da zero e da infinito.