
BOLLETTINO UNIONE MATEMATICA ITALIANA

SALVATORE DI NOI

Linea di stringimento di una superficie di geodetiche in uno spazio curvo

*Bollettino dell'Unione Matematica Italiana, Serie
1, Vol. 15 (1936), n.2, p. 83–86.*

Unione Matematica Italiana

<[http:
//www.bdim.eu/item?id=BUMI_1936_1_15_2_83_0](http://www.bdim.eu/item?id=BUMI_1936_1_15_2_83_0)>

L'utilizzo e la stampa di questo documento digitale è consentito liberamente per motivi di ricerca e studio. Non è consentito l'utilizzo dello stesso per motivi commerciali. Tutte le copie di questo documento devono riportare questo avvertimento.

*Articolo digitalizzato nel quadro del programma
bdim (Biblioteca Digitale Italiana di Matematica)*

SIMAI & UMI

<http://www.bdim.eu/>

Bollettino dell'Unione Matematica Italiana, Unione
Matematica Italiana, 1936.

Linea di stringimento di una superficie di geodetiche in uno spazio curvo.

Nota di SALVATORE DI NOI (a Viterbo).

Sunto. - *Si dimostra la proprietà caratteristica della linea di stringimento della superficie di ∞^1 geodetiche g di V_n : è nulla nei suoi punti la curvatura geodetica relativa delle linee che tagliano le g sotto angolo costante.*

Se S è la superficie luogo di ∞^1 geodetiche g di uno spazio curvo V_n , uscenti dai punti di una curva Γ , si dice che Γ è linea di stringimento per queste geodetiche se essa è luogo del punto in cui ogni g è più vicina alla successiva.

È noto ⁽¹⁾ allora che Γ è anche il luogo dei punti in cui è nulla la curvatura geodetica delle traiettorie ortogonali alle g , e che le direzioni delle tangenti alle g nei punti di Γ sono parallele, nel senso di LEVI-CIVITA, rispetto ad S .

Valendomi dei metodi vettoriali elaborati dal prof. BOGGIO ⁽²⁾, mi propongo di mostrare che nei punti di Γ è anche nulla la curvatura geodetica relativa ad S delle traiettorie isogonali delle g , delle linee cioè che incontrano le g sotto uno stesso angolo; e viceversa, se nei punti di Γ è nulla detta curvatura, Γ è linea di stringimento.

Indico con u il vettore di modulo 1 tangente nel punto Q di S alla g passante per quel punto, vettore quindi funzione di Q ; con dQ uno spostamento infinitesimo di Q lungo Γ e con du il corrispondente incremento, pure infinitesimo, di u ; se Γ è linea di stringimento per le g , l'elemento d'arco δQ di S , normale al vettore u uscente dal punto Q di Γ , dev'essere normale anche al successivo vettore $u + du$, cioè:

$$(1) \quad u \times \delta Q = 0; \quad (u + du) \times \delta Q = 0$$

e quindi:

$$du \times \delta Q = 0.$$

Ed essendo anche:

$$du \times u = 0 \quad (\text{da: } u^2 = 1),$$

(1) Ved. L. BIANCHI, *Lezioni di geometria differenziale*, 3^a ediz., vol. II, pag. 788 e seg.; oppure la Memoria dello stesso Autore, *Sul parallelismo vincolato di Levi-Civita nella metrica degli spazi curvi*, (« Rendic. dell' Acc. di Scienze Fis. e Matem. di Napoli », XXVIII, a. 1922, pag. 150.

(2) BURGATTI, BOGGIO, BURALI-FORTI, *Geometria differenziale*, parte 2^a, Zanichelli, Bologna, 1930. Questo trattato verrà citato in seguito con *Geom. diff.*.

si ricava, da queste due ultime relazioni, che du è perpendicolare al piano tangente ad S nel punto Q ; usando il *differenziale superficiale* (*Geom. diff.*, p. 177), si può scrivere:

$$(2) \quad d_r u = 0.$$

Ciò vuol dire che i vettori u , uscenti dai punti di Γ , sono paralleli, nel senso di LEVI-CIVITA, rispetto ad S (*Geom. diff.*, p. 256).

E poichè le g sono geodetiche anche per S , per uno spostamento ∂Q di Q lungo una g si ha anche per u :

$$(3) \quad \partial_r u = 0.$$

La (2) e la (3) si possono scrivere:

$$(4) \quad \frac{d_r u}{dQ} dQ = 0, \quad \frac{d_r u}{dQ} \partial Q = 0.$$

dove $d_r u/dQ$, che dicesi *derivata superficiale* di u nel punto Q , è una omografia, funzione di u e di Q , che trasforma vettori tangenti ad S nel punto Q in vettori tangenti nello stesso punto ad S (*Geom. diff.*, p. 186).

Se $d'Q$ è un qualsiasi altro spostamento infinitesimo del punto Q di Γ su S , potendosi sempre porre:

$$(5) \quad d'Q = adQ + b\partial Q, \quad (a, b \text{ quantità reali})$$

si ha corrispondentemente per u , in virtù delle (4):

$$(6) \quad d_r' u = \frac{d_r u}{dQ} d'Q = \frac{d_r u}{dQ} (adQ + b\partial Q) = ad_r u + b\partial_r u = 0.$$

Ciò vuol dire che il vettore u si mantiene parallelo, nel senso di LEVI-CIVITA, per qualsiasi spostamento infinitesimo del punto Q di Γ .

Consideriamo ora un sistema di linee l traiettorie isogonali delle g ; indicando con t il vettore unitario ad esse tangenti si ha:

$$u \times t = \text{cost.}$$

e per uno spostamento $d'Q$ del punto Q :

$$(7) \quad d_r' u \times t + d_r' t \times u = 0.$$

Se Q è un punto di Γ , per la (6) quest'ultima formula diventa:

$$d_r' t \times u = 0;$$

ed essendo anche:

$$d_r' t \times t = 0 \quad (\text{da } t^2 = 1)$$

si ricava:

$$(8) \quad d_r' t = 0.$$

Cioè: si mantiene parallelo nel senso di LEVI-CIVITA per uno spostamento infinitesimo del punto Q di Γ anche il vettore t ⁽¹⁾.

Se $d'Q$ è parallelo a t , essendo (*Geom. diff.*, p. 219):

$$d't = c_r n_r d's$$

(dove c_r è la curvatura geodetica di l nel punto Q relativa ad S , n_r è il vettore unitario parallelo alla normale principale relativa di l nel punto Q , e $d's$ è il modulo di $d'Q$) si ha dalla (8):

$$(9) \quad c_r = 0.$$

Cioè: nei punti di Γ è nulla la curvatura geodetica relativa delle linee l .

Viceversa: se nei punti di Γ è verificata la (9) e quindi per uno spostamento $d'Q$ parallelo a t è:

$$d_v't = 0,$$

dalla (7) si ricava la (6), e da questa, mediante le (3) si risale alla (2) e quindi alle (1).

Dunque: se nei punti di Γ è nulla la curvatura geodetica delle linee isogonali delle g , Γ è linea di stringimento di queste geodetiche.

NOTA. — Questo risultato è d'accordo con quello del prof. SANSONE ⁽²⁾.

Se $\varphi(u, v) = \text{cost.}$ è un sistema di traiettorie isogonali, secondo un angolo σ , delle linee coordinate $u = \text{cost.}$ d'una superficie S , i centri di curvatura geodetica di tutte le linee del sistema passanti per uno stesso punto Q di S sono allineati. Se le linee $u = \text{cost.}$ e $v = \text{cost.}$ sono ortogonali, si ha per i rispettivi raggi di curvatura geodetica:

$$\frac{1}{\rho_\varphi} = -\frac{\sin \sigma}{\rho_u} + \frac{\cos \sigma}{\rho_v}.$$

Questo risultato si ottiene facilmente col metodo vettoriale.

Siano u , v e t i vettori unitari tangenti in un punto Q di S rispettivamente alle linee, passanti per esso, $u = \text{cost.}$, $v = \text{cost.}$, $\varphi(u, v) = \text{cost.}$; siano inoltre dQ , δQ e $d'Q$ gli spostamenti di Q pa-

⁽¹⁾ Ovvio perchè u e t sono rigidamente collegati e quindi mantenendosi parallelo uno, per lo spostamento $d'Q$, si mantiene anche l'altro parallelo (*Geom. diff.*, pag. 259).

⁽²⁾ G. SANSONE, *Sulle superficie con due famiglie, ecc.* « Rendiconti del Circolo Matematico di Palermo », XLVI, 1922.

ralleli ai tre vettori; per la (5) si ha:

$$d_v't = \frac{d_r(\cos \sigma u + \sin \sigma v)}{dQ} (adQ + b\delta Q) = \cos \sigma (ad_r u + b\delta_r u) + \\ + \sin \sigma (ad_r v + b\delta_r v);$$

oppure:

$$d_v't = \cos \sigma (ad_r u \times v + b\delta_r u \times v)v + \sin \sigma (ad_r v \times u + b\delta_r v \times u)u;$$

e tenendo conto che $u \times v = 0$, per formule analoghe alla (7):

$$d_v't = \cos \sigma (ad_r u \times v - b\delta_r v \times u)v + \sin \sigma (-ad_r u \times v + b\delta_r v \times u)u \\ = (ad_r u \times v - b\delta_r v \times u)(-\sin \sigma u + \cos \sigma v).$$

Da cui risulta che:

$$\text{mod } d_v't = \text{mod } (ad_r u \times v - b\delta_r v \times u).$$

Tenendo ora conto che: $ads/d's = \cos \sigma$, e che: $b\delta s/d's = \sin \sigma$, si ha:

$$\text{mod } \frac{d_v't}{d's} = \text{mod} \left(\cos \sigma \frac{d_r u}{ds} \times v - \sin \sigma \frac{\delta_r v}{\delta s} \times u \right).$$

Se C è il centro di curvatura geodetica della linea $\varphi(u, v) = \text{cost.}$ passante per Q , e $\lambda = \tan \sigma$, se ne deduce:

$$C - Q = \frac{d_v't}{d's} : \left(\frac{d_v't}{d's} \right)^2 = \frac{-\lambda u + v}{\frac{d_r u}{ds} \times v - \lambda \frac{\delta_r v}{\delta s} \times u}.$$

da cui si vede che C , al variare di λ , descrive una retta.